



SPECJALISTYCZNE ZABUDOWY SAMOCHODÓW

KSIĄŻKA GWARANCYJNA



skrzynia



skrzynia
plandeka



wywrotka



kontener



izoterma



specjalistyczna

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakup jednego z naszych produktów. Mamy jednocześnie nadzieję, że spełni on Państwa oczekiwania. Nadzędnym celem naszej firmy jest pełne zaspokojenie potrzeb, wymagań i oczekiwań przyszłych oraz obecnych klientów.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkowania oraz przestrzegania zawartych w niej zaleceń.

Firma MRauto ukierunkowana jest na utrzymanie wysokiej jakości produkowanych wyrobów oraz ciągły ich rozwój. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo wynikające z modernizacji naszych produktów nie ujętych w niniejszej instrukcji. Firma nie ponosi odpowiedzialności za błędy w druku.

Jesteśmy przekonani, że będą Państwo zadowoleni z naszego produktu oraz życzymy szerokiej drogi.



Wstęp

Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi zabudowy. Instrukcja użytkowania zabudowy powinna znajdować się w pojeździe przez cały okres jej użytkowania.

W poniższej instrukcji zawarto dane dotyczące przykładowych modeli zabudów. Dane szczegółowe oraz opcjonalna dokumentacja zawarta jest w stosownych dokumentach.

Tabliczka znamionowa umieszczona jest na każdym zabudowywanym podwoziu „słupek B”. Tabliczka znamionowa jest niezbędna do wykonywania prac serwisowych z tytułu gwarancji.



Oznaczenia i symbole:



Element mogący mieć bezpośredni wpływ na powstawanie uszkodzeń sprzętu lub ograniczenia jego sprawności



Element mogący mieć bezpośredni wpływ na powstanie zagrożenia utraty życia bądź powstania ciężkich obrażeń ciała lub innych poważnych konsekwencji

Środki bezpieczeństwa

Zabrania się ingerencji w konstrukcję zabudowy oraz demontażu lub modyfikacji jej elementów, a w szczególności: elementów bezpieczeństwa, oświetlenia oraz ułatwiających użytkowanie przestrzeni ładunkowej. Ingerencja w powyższe elementy może przyczynić się do uszkodzenia przewożonego ładunku a także do utraty zdrowia bądź życia użytkownika pojazdu. W przypadku zaistnienia powyższej sytuacji, firma MRauto nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku ingerencji w konstrukcję zabudowy.

Zasady ogólne użytkowania zabudowy



Zabrania się przewożenia żywych osób bądź zwierząt w zabudowie, ponieważ grozi to śmiercią w wyniku uduszenia, hipotermii bądź uderzenia. Niektóre typy zabudów ze względu na swoje zastosowanie są całkowicie szczelne. Eliminuje to dopływ powietrza z atmosfery. Pojawia się również ryzyko uruchomienia agregatu chłodniczego podczas jazdy.

Podczas wchodzenia do przestrzeni ładunkowej należy korzystać z przeznaczonego w tym celu wyposażenia takiego jak drabinki, uchwyty czy stopnie burtowe. W zabudowach typu chłodnia, izoterma, kontener składane drabinki znajdują się pod bocznymi oraz tylnymi drzwiami. W celu wysunięcia drabinki należy pociągnąć oraz obrócić o 90 stopni zabezpieczenie uchwyty, a następnie chwycić za drabinkę i wysunąć ją w całości. Zawsze podczas wchodzenia po drabince należy przytrzymać się ręką za jeden z uchwytów. Schodząc z zabudowy zawsze należy schodzić tyłem z zachowaniem zasady odwrotnej kolejności do wchodzenia.

Oświetlenie na zabudowie włącza się za pomocą przycisku, który znajduje się w kabinie pojazdu. Przycisk umieszczony jest na desce rozdzielczej po lewej stronie kierownicy. Opcjonalnie zabudowa może być wyposażona w przycisk znajdujący się wewnątrz zabudowy.

Ładując bądź rozładując zabudowę zawsze należy zwrócić uwagę na próg załadunkowy. W progu zabudowy, w zależności od konfiguracji, znajdują się elementy zamka które mogą ulec uszkodzeniu.

Podczas transportu należy zadbać by ładunek został rozmieszczony równomiernie po całej powierzchni zabudowy. Takie rozmieszczenie ładunku będzie wpływało na lepsze rozłożenie ciężaru na obie osie pojazdu oraz zmniejszy prawdopodobieństwo uszkodzenia podłogi lub przekroczenia dopuszczalnego ciężaru na tylną oś.

W samochodach wyposażonych w kabinę sypialną należy zawsze przed jazdą zamykać kratki wentylacyjne. Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia gniazda zapalniczki/USB. Nie wolno poruszać się pojazdem z otwartymi okienkami w kabinie sypialnej.

Podczas transportu należy prawidłowo zabezpieczać ładunek używając przeznaczonych do tego celu uchwytów oraz listew mocowania ładunku, pasów transportowych, rurek rozporowych, plandek rozwijanych, różnego rodzaju łączników. Należy jednak zwrócić uwagę na to, że poszczególne rozwiązania różnią się od siebie maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem.



Zaczepiając pas do uchwytów podłogowych należy pamiętać, że maksymalny naciąg pasa wynosi 400daN w przybliżeniu 400 kg. Przekroczenie tej wartości może być przyczyną uszkodzenia mocowania. Zalecany kąt między pasem a podłogą wynosi 30°, ponieważ zastosowanie innego kąta może spowodować wyrwanie uchwytu.



Jakkolwiek ingerencja w zabudowy w tym również samodzielne dokładanie listew mocowania ładunku oraz uchwytów podłogowych, równoznaczna jest z utraceniem gwarancji. Zabrania się spinać listwy mocowania ładunku pasem w poprzek. Może to prowadzić do odkształcenia się ścian na zabudowie i ich nieodwracalnym uszkodzeniem.

Uchwyty mocowania ładunku umieszczone w podłodze należy spinać pasem na krzyż. Spinanie pasa w inny sposób niż podany w niniejszej instrukcji jest zabroniony.

Niezabezpieczony bądź źle zabezpieczony ładunek podczas hamowania lub innego nagłego manewru może być przyczyną uszkodzenia ścian. Używanie źle dobranych pasów transportowych podczas gwałtownego hamowania może przyczynić się do ich zerwania. Zerwanie pasów może być przyczyną wypadku oraz uszkodzenia ładunku bądź zabudowy.

Odboje gumowe służą do minimalizowania ewentualnych szkód podczas użytkowania zabudowy. Nie służą do kontaktowego podejżdżania do przeszkód takich jak np. rampy załadunkowe.



Zabrania się przekraczania masy całkowitej pojazdu. Może być to przyczyną uszkodzenia zabudowy bądź wypadku drogowego. Przeładowanie samochodu znacząco odbiega od jego fabrycznej specyfikacji. Przewożenie ładunków przekraczających dopuszczalną masę oraz złe rozmieszczanie towaru na zabudowie może być przyczyną uszkodzenia podłogi.



Nieprawidłowo zamknięte drzwi w trakcie jazdy mogą nagle się otworzyć stwarzając zagrożenie. Należy zawsze sprawdzać, czy drzwi są zamknięte prawidłowo.

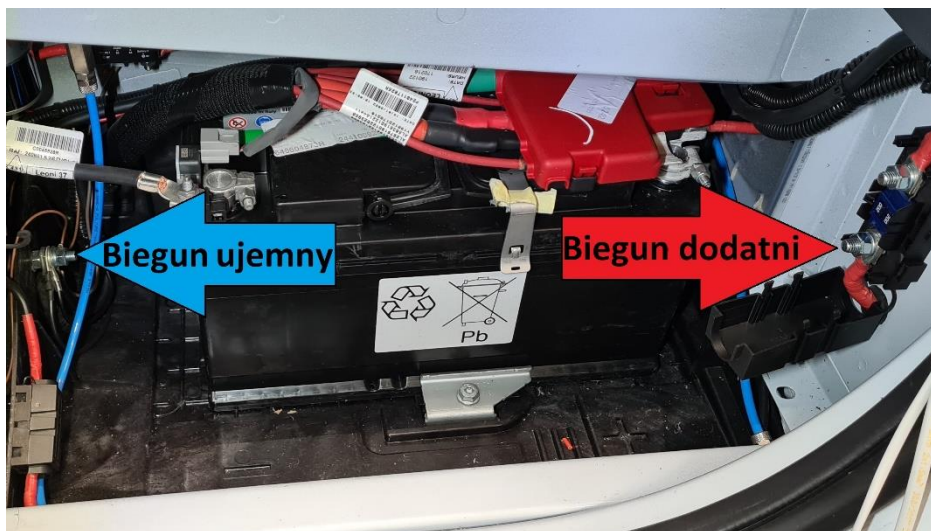


Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte oraz czy pasy transportowe zostały naciągnięte.

Akumulator

Podczas dłuższego postoju auta użytkownik pojazdu zobowiązany jest do utrzymywania odpowiedniego napięcia akumulatora podstawowego oraz akumulatora dodatkowego jeśli samochód jest w niego wyposażony. Napięcie akumulatora nie może spaść poniżej wartości 12,2V. W tym celu akumulator w aucie które podlega dłuższemu postojowi należy regularnie co najmniej raz w tygodniu doładowywać.

Akumulator podstawowy należy ładować za pomocą prostownika przez co najmniej 6h lub do momentu całkowitego naładowania. W przypadku gdy samochód wyposażony jest w akumulator dodatkowy ładowanie może odbyć się na dwa sposoby. Pierwszym z nich jest ładowanie akumulatora dodatkowego poprzez doładowywanie akumulatora podstawowego. Jednak w tym wypadku należy użyć prostownika o amperażu co najmniej 20A i ładować akumulator przez co najmniej 12h. Drugim sposobem jest bezpośrednio ładowanie dodatkowego akumulatora poprzez podpięcie się do jego instalacji zgodnie z zdjęciem poniżej (zdjęcia nr 1).



zdjęcie nr 1

Napięcie akumulatora podstawowego mierzy się za pomocą przeznaczonego do tego celu miernika elektrycznego, poprzez odpowiednie punkty masowe, które przeważnie znajdują się pod maską samochodu. Akumulator dodatkowy wyposażony jest w wyświetlacz napięcia, który najczęściej znajduje się na desce rozdzielczej po lewej stronie kierownicy (zdjęcie nr2).



zdjęcie nr 2

Kontenery

Poprzez zabudowy kontenerowe określa się wszystkie zabudowy zamknięte wykonane ze ścian panelowych, czyli między innymi kontenery, izotermi, chłodnie, zabudowy MRbox.

W przypadku uszkodzenia poszycia zabudowy należy bezwzględnie wymienić je na nowe. W takim wypadku nie ma zastosowania żadna procedura naprawcza typu klejenie ścian. Dokonanie takiej naprawy nie gwarantuje utrzymania współczynnika przenikalności cieplnej zapewnionej przez producenta i jest jednoznaczne z utratą gwarancji na zabudowę.

Ważne jest by drzwi zabudowy zamykane były w odpowiedniej kolejności. Najpierw drzwi boczne (jeśli występują), następnie drzwi tylne.

Zamykanie zabudów pod klucz odbywa się manualnie. Zamek znajduje się w klamce drzwi pod blaszką na samym jego środku. Chcąc zamknąć drzwi należy włożyć kluczyk do bębna zamka i obrócić go w stronę prawą o kąt 180°. Zamek otwiera się analogicznie w lewo. Do każdej zabudowy dołączany jest komplet kluczy.

Zawsze otwierając drzwi zabudowy należy zablokować je za pomocą trzymacza drzwi. Trzymacze drzwi składają się z dwóch części jedna z nich (wyposażona w płaskownik na sprężynce) zamontowana jest na skrzydle drzwi, druga (gniazdo) najczęściej zamontowana jest do ściany zabudowy. W celu zablokowania drzwi podczas załadunku należy maksymalnie otworzyć skrzydło drzwi, a następnie odgiąć płaskownik trzymacza na drzwiach i osadzić go w gnieździe trzymacza znajdującym się na ścianie zabudowy.

Podczas używania trzymacza drzwi zawsze należy upewnić się czy został on prawidłowo zapięty. Jego błędne zapięcie może skutkować nieoczekiwanym zwolnieniem drzwi.



Czyszczenie zabudowy typu MRbox wewnątrz powinno odbywać się za pomocą wilgotnej szmatki. Zabrania się czyszczenia zabudowy za pomocą natrysku bądź myjki ciśnieniowej.



Uszczelki drzwi w zabudowach zamkniętych należy regularnie przynajmniej raz na 2 tygodnie poddać konserwacji poprzez przesmarowanie całej powierzchni uszczelki za pomocą przeznaczonych do tego smarów bądź wazeliny technicznej. Wyjątek stanowią drzwi tylne w zabudowie typu chłodnia. Zastosowane tam uszczelki nie wymagają smarowania.

Chłodnia / Izoterma (zabudowy z agregatem chłodniczym)

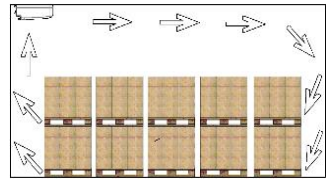
Chłodnie oraz izotermy to zabudowy przeznaczone do utrzymywania wyznaczonej temperatury podczas transportu. Nie służą one do schładzania transportowanych w nich towarów.

Podczas pracy agregatu należy unikać postoju pojazdu przy źródłach emisji ciepła. Ponadto pojazd należy stawiać w miejscach zapewniających dobrą wentylację. Niestosowanie się do powyższych zaleceń może być powodem zwiększenia zużycia energii – paliwa oraz zmniejszeniem osiągniętych wyników.

Przewożenie towarów o wyższej temperaturze niż we wnętrzu zabudowy może przyczynić się do zwiększenia poziomu wilgotności we wnętrzu co przełoży się na większe osadzanie się szronu oraz lodu. W skrajnych przypadkach może to doprowadzić do przemarzania drzwi zabudowy. W razie wystąpienia powyższej sytuacji należy wyłączyć agregat chłodniczy i pozostawić zabudowę do czasu rozmrożenia. W czasie jej rozmrażania w pewnych odstępach czasu można próbować otworzyć drzwi ciągnąc za klamkę bez używania nadmiernej siły.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ładunki umieszczone w pobliżu wylotu zimnego powietrza. Umieszczanie produktów bezpośrednio pod zimnym strumieniem powietrza z urządzenia może skutkować ich zbytnim przechłodzeniem. Zastawianie kanałów powietrznych agregatu chłodniczego jest zabronione.

Agregat chłodniczy podczas pracy wymusza cyrkulację powietrza wewnątrz zabudowy. Urządzenie wypuszcza strumień zimnego powietrza który przelatuje w górnej części zabudowy. Następnie napotykając tylne drzwi, zmienia kierunek ku dołowi i przelatuje po podłodze by następnie napotykając przednią ścianę zabudowy znów zmienić swój kierunek ku górze, gdzie urządzenie zasysa je do wewnątrz celem ponownego schłodzenia. Obieg powietrza w zabudowie przedstawiono na rysunku numer (Rys1).



Rys 1.



Ładunek wewnątrz zabudowy należy rozmieścić tak by nie blokował obiegu powietrza. W tym celu należy pozostawić odstęp pomiędzy przednią, tylną ścianą oraz jej dachem. Ponadto ładunek należy umieścić tak by zimne powietrze mogło przez niego swobodnie przepływać. Nie stosowanie się do powyższych zaleceń może być przyczyną niewłaściwej cyrkulacji powietrza wewnątrz zabudowy, co przekładać się będzie na nierównomierną temperaturę w całym jej wnętrzu.

Panel sterujący agregatu chłodniczego znajduje się w widocznym miejscu na desce rozdzielczej pojazdu. Instrukcja jego obsługi stanowi oddzielny dokument, który wydawany jest klientowi wraz ze wszystkimi dokumentami podczas odbioru auta.

W celu wydłużenia okresu eksploatacyjnego agregatu chłodniczego należy cyklicznie rozmrażać zabudowę. Okresy w jakich zabudowa będzie rozmrażana zależą od typu towarów przewożonych na zabudowie.

Zabudowę można rozmrozić na dwa sposoby. Sposób naturalny polega na wyłączeniu agregatu chłodniczego oraz otwarciu wszystkich drzwi zabudowy do czasu rozmrożenia zabudowy. Po roztopieniu się szronu zabudowę należy umyć oraz przeprowadzić czynności konserwacyjne zwracając szczególną uwagę na przewody odprowadzające skropliny parownika, przewody klimatyzacyjne oraz elektryczne.

Drugim ze sposobów rozmrażania zabudowy jest specjalna funkcja na panelu sterowania agregatu. Sposób jej obsługi jest opisany w instrukcji obsługi agregatu chłodniczego.



- Serwisu agregatu dokonywać może jedynie autoryzowany personel producenta agregatu.
- Zabrania się demontażu zewnętrznej pokrywy agregatu.
- Zabrania się demontażu oraz ingerencji w urządzenia grzewcze.
- Zabrania się otwierania skrzynki elektrycznej podczas pracy silnika. Sprawdzanie połączeń elektrycznych pod napięciem może doprowadzić do uszkodzenia instalacji oraz komponentów zabudowy i pojazdu.
- Zabrania się ingerowania w instalację elektryczną. Ingerencja może być przyczyną powstania uszkodzeń komponentów, zakłócenia działania systemu chłodniczego lub wywołać pożar.
- Zabrania się dotykania łopat wentylatorów podczas pracy agregatu oraz gdy jest on podłączony do zasilania.



W przypadku rozszczelnienia obiegu czynnika chłodniczego agregatu należy zachować szczególną ostrożność. Znajdujący się w agregacie czynnik chłodniczy może w przypadku kontaktu ze skórą lub oczami spowodować odmrożenia, poważne poparzenia lub ślepotę. W kontakcie z otwartym płomieniem lub wysoką temperaturą czynnik chłodniczy wytwarza trujący gaz: nie wolno zbliżać się do agregatu chłodniczego z otwartym ogniem, płonącymi przedmiotami lub jakimkolwiek źródłem iskier.

Izoterma (zabudowa z urządzeniem grzewczym)

Izotermy to zabudowy przeznaczone do utrzymywania wyznaczonej temperatury podczas transportu. Nie służą one do podgrzewania transportowanych w nich towarów.

Panel sterujący urządzenia grzewczego umieszczony jest w widocznym miejscu w kabinie pojazdu. Instrukcja jego obsługi dołączona jest do dokumentów wraz z wydaniem samochodu. Podczas obsługi zabudowy typu izoterma szczególną uwagę należy zwrócić na nagrzewanie się ścian zewnętrznych zabudowy.

Urządzenie grzewcze podczas swojej pracy pobiera paliwo bezpośrednio ze zbiornika pojazdu. Należy unikać włączania urządzenia przy niskim poziomie paliwa. Może to przyczynić się do zapowietrzenia układu paliwowego oraz jego uszkodzenia. W trakcie tankowania pojazdu urządzenie grzewcze musi być wyłączone.

W okresie jesienno-zimowym używając urządzenia grzewczego należy zwrócić szczególną uwagę na jakość paliwa wlewana do pojazdu. Niskiej jakości paliwa mogą być przyczyną zatkania cienkich przewodów paliwowych urządzenia prowadząc tym samym do braku możliwości jego uruchomienia bądź uszkodzenia.



Nigdy nie używać urządzenia grzewczego w zamkniętych pomieszczeniach, ponieważ emituje ono spaliny które zawierają tlenek węgla bezwonny i bezbarwny gaz zagrażający życiu i zdrowiu. Może on spowodować utratę świadomości a w następstwie śmierć.



Towar na zabudowie powinien być umieszczany tak by nie zatykał on kanałów powietrznych urządzenia grzewczego. Umieszczanie towarów w pobliżu wylotu ciepłego powietrza może skutkować przegrzaniem produktu bądź jego opakowania.

Skrzynia / Skrzynia z plandeką

Burty należy zawsze zapinać na co najmniej dwa zamki tak, aby podczas jazdy były one sztywno zamknięte. Zabrania się poruszania autem z otwartymi burtami.



Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, czy wszystkie burty zostały zamknięte w prawidłowy sposób. Nieprawidłowe zamknięcie burt może przyczynić się do ich wyciępienia podczas jazdy powodując uszkodzeni auta bądź wypadek.

W samochodach wyposażonych w zabudowę skrzyniową z plandeką przed jazdą zawsze należy zapiąć plandekę na wszystkie przeznaczone w tym celu uchwyty. Nie należy użytkować auta z podartą plandeką bądź uszkodzoną zabudową.

Zabudowy skrzyniowe z plandeką posiadające drzwi tylne muszą być bezwzględnie usztywniane pasami. Rama tylna drzwi wyposażona jest w uchwyty przeznaczone specjalnie w tym celu. Pasy należy spinać na krzyż nie używając przy tym nadmiernej siły. Niestosowanie się do powyższych zaleceń może być przyczyną uszkodzenia zabudowy. Ponadto należy zadbać o to by podczas jazdy plandeka była zawsze zapięta na pasy naciągające na przednich oraz tylnych ścianach oraz by linka celna przedziana była przez wszystkie oczka. Eliminuje to wpływ bocznego wiatru na konstrukcje stelaża. W przypadku gdy zabudowa dodatkowo wyposażona jest w windę ładunkową należy bezwzględnie przestrzegać by platforma windy podczas jazdy była dociśnięta do stelaża zabudowy. Tylna część plandeki powinna być zarzucona na platformę oraz zapięta na linkę celną.

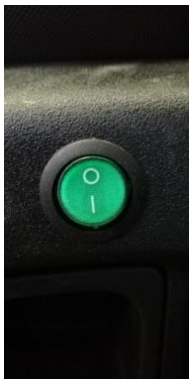
Wywrotka

Nadwozie jest przewidziane do transportu towarów sypkich i drobnych. Przy ładunku należy zwracać uwagę na równomierne rozłożenie ładunku, co zapobiega uszkodzeniom nadwozia.

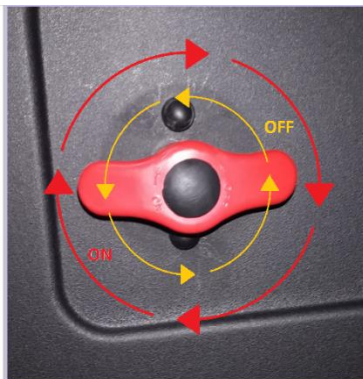
Ładunek nadwozia powinien się odbywać równomiernie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym, towary sypkie, które mogą być zwiewane z powierzchni ładunkowej, należy w odpowiedni sposób przykrywać. Panel obsługi wywrotki znajduje się w kabinie kierowcy. Rozpoczęcie pracy wywrotki należy zacząć od sprawdzenia czy trzpienie blokujące osadzone są w gniazdach po stronie na którą ma nastąpić wyładunek a następnie przełączenia włącznika zasilania (patrz zdj. 3), który znajduje się na desce rozdzielczej. Kolejnym krokiem jest przełączenie głównego włącznika prądu (patrz zdj. 4). Umiejscowiony jest on po prawej lub lewej stronie fotela kierowcy. Następnie należy użyć pilota. Przytrzymanie wciśniętego przycisku „W GÓRĘ” powoduje podnoszenie wywrotki. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku „W DÓŁ” powoduje opuszczanie wywrotki (patrz zdj. 5). Przed wyładunkiem należy otworzyć burtę wywrotki!



Graniczny kąt wywrotki jest osiągnany poprzez zadziałanie wyłącznika krańcowego. Nie wolno wydłużać linki zabezpieczającej wyłącznik krańcowy, może to spowodować przewrócenie zabudowy.



zdjęcie 3
włącznik zasilania



zdjęcie 4
włącznik główny/hebel



zdjęcie 5
pilot sterujący



- Nie wolno zakładać obu sworzni blokujących do przednich łożysk nadwozia lub na krzyż, sworznie blokujące osadzać tylko po tej stronie, na którą ma nastąpić wyładunek.
- Zabrania się podnoszenia platformy przy założonym tylko jednym sworzniu lub bez sworzni.
- Zabrania się stosowania zużytych sworzni blokujących.
- Podczas osadzania sworzni blokujących zawsze upewnić się czy zostały one umieszczone prawidłowo (patrz zdjęcie nr 6).
- Zabrania się podnoszenia platformy ze znajdującymi się na powierzchni ładunkowej osobami.
- W żadnym wypadku nie wolno przejeżdżać wywrotką z podniesioną platformą, wychylenie platformy dozwolone jest tylko gdy pojazd jest ustawiony poziomo na twardym podłożu.
- Należy zapewnić odpowiednią wolną przestrzeń ku górze, ku dołowi i po bokach.
- Nie wolno przebywać pod uniesioną platformą bez zastosowania podpory zabezpieczającej wywrotkę.
- Burty mogą być otwierane tylko po zapewnieniu, że otwierająca się burta nie stanowi zagrożenia dla osób lub przedmiotów.
- Zabrania się stosowania pojazdu jako dźwigni lub podnoszonego pomostu roboczego.
- Zabrania się wyładunku z zamkniętymi burtami.



zdjęcie nr 6 sworzeń blokujący



Podczas mycia pojazdu należy pamiętać, że zabronione jest czyszczenie/mycie siłownika i agregatu hydraulicznego przy użyciu myjki ciśnieniowej. Nadwozie wywrotki powinno być uruchamiane w regularnych odstępach czasu, aby zapobiec wysychaniu uszczelek, a tym samym powstawaniu nieszczelności.

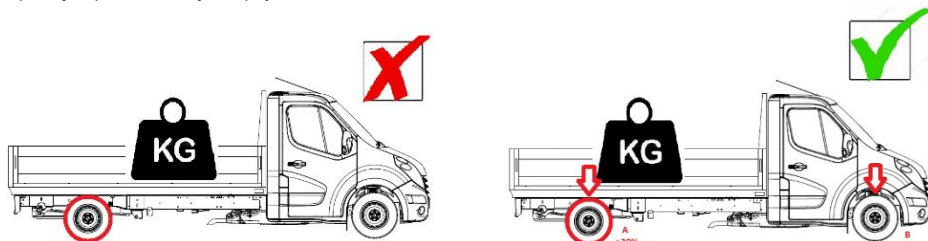
Zasady mocowania ładunku zabudowa skrzyniowa

1. Ładunek należy tak rozmieszczać by podczas jazdy nie mógł się przemieszczać. Przemieszczenie ładunku może skutkować zmianą środka ciężkości, a co za tym idzie utrudnieniem podczas prowadzenia pojazdu.
2. Ładunek należy rozmieszczać w taki sposób by jego ciężar rozłożony był równomiernie na boki.
3. Podczas załadunku należy zadbać by środek ciężkości rozmieszczony był jak najniżej. Ma to istotny wpływ na prowadzenie auta.

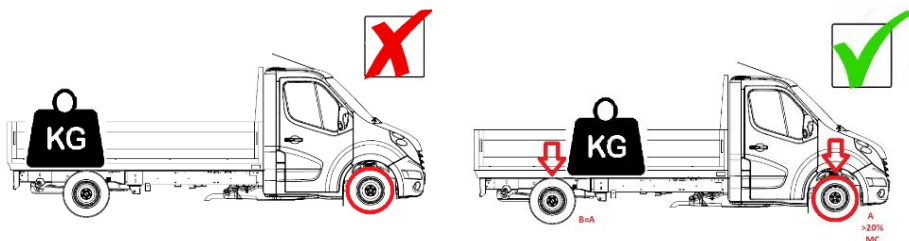


4. Ładunek należy umieszczać tak by między przednią ścianą nie pozostawało wolne miejsce. W przeciwnym wypadku podczas ostrego hamowania ładunek może się przesuwać uszkadzając przednią ścianę zabudowy.

5. Jeżeli przewożony ładunek nie pozwala na obniżenie środka ciężkości a jego waga zaburza równomierne rozłożenie masy. W takim wypadku ładunek należy umieścić na środku zabudowy jednocześnie zabezpieczając go np. pasami przed możliwością przesunięcia się w jakimkolwiek kierunku. Spinając ładunek należy użyć co najmniej dwóch pasów transportowych pamiętając o tym by w autach z tylnym napędem nacisk na tylną oś był większy niż 25% ciężaru pojazdu wraz z ładunkiem.



Pamiętać przy tym by nacisk na oś przednią wynosił co najmniej 20% ciężaru pojazdu z ładunkiem. Niezastosowanie się do zalecenia może sprawić, że oś przednia nie będzie wystarczająco dociążona co wpłynie negatywnie na sterowność pojazdu



W przypadku częściowego rozładunku należy zadbać by pozostały na zabudowie ładunek został rozmieszczony w odpowiedni sposób.

Deklaracja zgodności

Deklarujemy, iż firma MRauto Sp. z o.o. posiada wymagane certyfikaty ISO 9001 obowiązujące na terenie Unii Europejskiej oraz wielu innych państw świata. Certyfikat ISO 9001 jest obiektywnym dowodem, że wszystkie procesy w naszej firmie zorientowane są na osiągnięcie wysokiej jakości.



Warunki gwarancji

Zabudowa objęta jest dwuletnim okresem gwarancyjnym pod warunkiem posiadania wypełnionej karty gwarancji.

1. Udzielona gwarancja obowiązuje i jest stosowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. MRauto Sp. z o.o. jest producentem i gwarantem zabudowy objętej niniejszą gwarancją i świadczy usługi z tytułu napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych
3. Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty sprzedaży.
4. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji jest okazanie wypełnionej karty gwarancyjnej.
5. Gwarancja obejmuje bezpłatną naprawę, wymianę części i zespołów o ile stwierdzona zostanie wada z winy Producenta, błędów konstrukcyjnych, wad materiałowych użytych do wykonania nadwozia bądź niewłaściwego montażu.
6. Gwarancją nie są objęte elementy, na które została wystawiona inna Karta Gwarancyjna.
7. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych powłoki lakierniczej włącznie z drobnymi punktowymi odpryskami spowodowanymi przez zanieczyszczenia takie jak grys, piach itp.
8. W przypadku wymiany podczas naprawy gwarancyjnej uszkodzonego zespołu na nowy, gwarancja na ten zespół obejmuje czas trwania gwarancji nadwozia.
9. W przypadku stwierdzenia przez serwis, że zgłoszenie było bezpodstawne w całości lub części, serwis powiadomi użytkownika i zaproponuje mu odpłatną usługę serwisową.
10. W szczególnych przypadkach termin naprawy może być za pisemnym powiadomieniem przedłużony do 30 dni. W innych przypadkach obowiązuje termin 14 dni od dnia dostarczenia do MRauto Sp. z o.o., Czarne Błoto 84, 87-134 Żławieś Wielka.
11. Reklamowany wyrób dostarczany i odbierany jest przez klienta do i z siedziby gwaranta. Dostarczenie i odbiór reklamowanego wyrobu odbywa się na koszt nabywcy.
12. Zabudowę należy dostarczyć do siedziby gwaranta bez ładunku.
13. Sprzedawca nie będzie ponosić odpowiedzialności za terminowość napraw gwarancyjnych, jeżeli działalność serwisowa zakłócona zostanie nieprzewidzianymi okolicznościami o charakterze siły wyższej lub gdy w uzgodnionym wcześniej terminie klient nie dostarczy wyrobu
14. O sposobie wykonania naprawy gwarancyjnej decyduje gwarant.
15. W przypadku stwierdzenia defektu zabudowy lub wyposażenia dodatkowego MRauto Sp. z o.o. Nabywca ma obowiązek niezwłocznego zabezpieczenia ładunku – gwarant nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty powstałe z tytułu jego niezabezpieczenia, kosztów holowania, zakwaterowania, wynajmu pojazdu zastępczego, podróży, utraconych zarobków oraz innych.
16. Gwarancja na bez wadliwość: materiału, konstrukcji, eksploatacji oraz działania Przedmiotu umowy dotyczy wyłącznie zabudowy wykonanej przez MRauto Sp. z o.o. Gwarantem i serwisantem zabudowy

(chyba, że zostanie ustalone inaczej) jest jej producent MRauto Sp. z o.o. Sprzedający ceduje uprawnienia wynikające z gwarancji na zabudowę, osprzęt bezpośrednio na kupującego na warunkach wg. karty gwarancyjnej Producenta zabudowy MRauto Sp. z o.o.

17. Zużywanie się elementów eksploatacyjnych takich jak: zawiasy, uszczelki, zamknięcia drzwi, żarówki, włączniki świateł oraz bezpieczniki nie podlegają gwarancji.
18. Gwarancja MRauto Sp. z o.o. nie uprawnia do wymiany zabudów na nowe.

UŻYTKOWNIK TRACI GWARANCJĘ NA NADWOZIE W PRZYPADKU:

1. Nieprzestrzegania zasad eksploatacji określonych niniejszą Gwarancją oraz przepisów Ruchu Drogowego, a w szczególności dopuszczalnej ładowności i prędkości, przekraczania znamionowych warunków pracy.
2. Dokonywania modyfikacji, modernizacji, adaptacji, przeróbek bez pisemnej zgody producenta.
3. Niezgłoszenia i nieprzedstawienia Gwarantowi do oględzin przed naprawą w terminie i miejscu przez niego wskazanym.
4. Uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek działania losowego lub kolizji drogowej.
5. Celowego uszkodzenia.
6. Uszkodzeń i korozji wywołanej przez szkodliwe czynniki środowiskowe lub działanie siły wyższej (np. kwaśne deszcze, osady chemiczne, ptasie odchody, sól i usterki nimi spowodowane, wichury, opady gradu itp.)
7. Uszkodzeń na skutek niewłaściwego przechowywania wyrobu
8. Usunięcia z zabudowy tabliczki znamionowej, uniemożliwiającej identyfikację zabudowy.
9. Przewożenia ładunków bez ich mocowania pasami transportowymi lub niewłaściwym rozmieszczeniu ładunku.
10. Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji, jeżeli nie dostarczy zabudowy do MRauto Sp. z o.o. w ciągu 7 dni od dnia wykrycia wady oraz w przypadku dokonywania napraw przez osoby nieuprawnione.
11. Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji, jeżeli nie dostarczy zabudowy do MRauto Sp. z o.o. w ciągu 7 dni od dnia odbioru towaru (potwierdzenie faktura VAT) w przypadku wykrycia niezgodności parametrów zabudowy z zamówieniem.
12. Wszelkie spory wynikające w związku z realizacją niniejszej karty gwarancyjnej strony powinny załatwić w drodze ugody. Jeżeli nie dochodzi do zawarcia ugody, sądem właściwym dla rozstrzygania sporów jest Sąd właściwy dla siedziby Producenta.

Gwarancja MRauto Sp. z o.o. NIE OBEJMUJE

1. Pośrednich konsekwencji ewentualnej wady (odszkodowanie za niemożność korzystania z samochodu, czas unieruchomienia itp.)
2. Elementów samochodu, które zostały poddane modyfikacji, jak również konsekwencji (takich jak zniszczenia, zużycia, odkształcenia itp.) tych modyfikacji dla innych elementów zabudowy lub dla ogólnych jego parametrów.
3. Kosztów utrzymania zabudowy poniesionych przez Klienta, zgodnie z zaleceniami Producenta pojazdu.
4. Wymiany części podlegających normalnemu zużyciu, związanemu z eksploatacją zabudowy i odpowiadającemu jego przebiegowi.
5. Szkód powstałych na skutek niewłaściwej obsługi i konserwacji zabudowy, opisanych w Karcie Gwarancyjnej i Instrukcji Obsługi.
6. Uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych, takich jak, między innymi:
Wypadki, zderzenia, zadrapania, odpryski będące wynikiem uderzenia żwiru lub innych ciał stałych, grad, opady związane z zanieczyszczeniami atmosferycznymi, zabrudzenia pochodzenia roślinnego (takiego jak żywica), zwierzęcego (takie jak odchody ptasie) czy chemicznego.
7. Gwarancja nie obejmuje także zabudowy, którą użytkownik będzie eksploatował mimo wystąpienia oczywistej usterki, czym przyczyni się do pogorszenia jej stanu technicznego.
8. Montowania akcesoriów nie homologowanych przez Producenta pojazdu.
9. Montowania części homologowanych przez Producenta pojazdu w sposób niezgodny z jego zaleceniami.
10. Szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, takich jak, między innymi: piorun, pożar, powódź, burza, trzęsienie ziemi, działania wojenne, zamieszki, itp.
11. Kosztów dostarczenia zabudowy do MRauto Sp. z o.o.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA:

1. Firma MRauto Sp. z o.o. jest producentem nadwozia objętego niniejszą Kartą Gwarancyjną.
2. Przy odbiorze nowego nadwozia użytkownik powinien zapoznać się z treścią Karty Gwarancyjnej oraz dokonanymi wpisami. Sprawdzić zgodność wpisu ze stanem faktycznym oraz wypełnić „Protokół odebrania”.
3. Nabywca, użytkownik zobowiązany jest do:
 - a. W przypadku ujawnienia wad nadwozia w okresie gwarancyjnym bezzwłocznie powiadomić o tym gwaranta.

- b. Eksploatować zabudowę zgodnie z przeznaczeniem i parametrami pojazdu, do którego została zamontowana, a w szczególności dbać o nie przekraczanie ładowności, mocowania przewożonego towaru, jego proporcjonalnego rozmieszczenia i zabezpieczenia przed przemieszczeniem.
4. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji jest okazanie niniejszego formularza gwarancyjnego.
5. Gwarancja obejmuje odpowiedzialność za wady jakościowe i materiałowe powstałe z przyczyn tkwiących w rzeczy sprzedanej w chwili sprzedaży.

Warunki MRauto Sp. z o.o. STOSOWANIA GWARANCJI:

Aby móc skorzystać z Gwarancji MRauto Sp. z o.o. Klient jest zobowiązany:

- Upewnić się, że w Karcie Gwarancyjnej wpisana jest data wydania, co jest warunkiem prawa do korzystania z Gwarancji MRauto Sp. z o.o.
- Zwrócić się do Serwisu MRauto, który jako jedyny jest uprawniony do zajmowania się naprawami z tytułu gwarancji.
- Przedstawić prawidłowo wypełnioną Kartę Gwarancyjną.
- W jak najkrótszym terminie zgłosić i uzyskać potwierdzenie MRauto Sp. z o.o., że uszkodzenie objęte jest Gwarancją MRauto Sp. z o.o.

Części wymienione w ramach Gwarancji MRauto Sp. z o.o. stają się własnością MRauto Sp. z o.o.

Gwarancja MRauto Sp. z o.o. nie ma zastosowania, w sytuacji, gdy:

- Zabudowa była eksploatowana w warunkach niezgodnych z zaleceniami Producenta wymienionymi w Karcie Gwarancyjnej MRauto Sp. z o.o.
- Klient oddał zabudowę do naprawy lub konserwacji w serwisie innym niż MRauto Sp. z o.o.

Wszystkie naprawy oraz części montowane w ramach Gwarancji MRauto Sp. z o.o. objęte są okresem gwarancji zabudowy.

Konserwacja

Chcąc zapewnić długą i bezproblemową eksploatację zabudowy należy stosować się do poniższych zaleceń. Użytkownik pojazdu zobowiązany jest do bieżącego dbania, konserwacji oraz utrzymania zabudowy w stanie eksploatacyjnej zdatności.

Co najmniej raz w tygodniu należy sprawdzić stan uszczelek drzwiowych pod kątem wystąpienia uszkodzeń, pęknięć, zwichrowań. Uszkodzone uszczelki należy wymienić w możliwie jak najszybszym terminie. W zależności od rodzaju zabudowy uszkodzone uszczelki mają negatywny wpływ na parametry zabudowy znacznie zwiększając utratę ciepła/energii co może wpłynąć niekorzystnie na właściwe działanie agregatu chłodniczego oraz przełożyć się na zwiększone koszty wynikające z użytkowania zabudowy. Jeżeli podczas oględzin nie stwierdzi się uszkodzeń w kolejnym kroku należy przystąpić do konserwacji uszczelek. Uszczelki konserwuje się za pomocą wazeliny technicznej. Smarowidło należy rozprowadzić po całej powierzchni uszczelki nie zapominając o górnym i dolnym płacie. Uszczelki należy smarować zawsze przed okresem zimowym celem zabezpieczenia ich przed możliwością przymarzania do ościeżnicy. Regularne smarowanie uszczelek zmniejsza ryzyko ich twardnienia i co za tym idzie chroni przed ewentualnymi pęknięciami.

Podczas eksploataowania zabudowy należy w regularnych odstępach czasu sprawdzać elementy mocowania ładunku takie jak listwy mocowania ładunku oraz uchwyty podłogowe pod kątem poluzowania się elementów złącznych. Listwy podlegają dodatkowemu sprawdzaniu czy w czasie eksploatacji nie uległy odkształceniu.

Regularnie co 6 miesięcy należy sprawdzać stan zawiasów w drzwiach pod kątem wystąpienia ewentualnych luzów między sworzniem a tulejami. Kontrola zawiasów odbywa się poprzez lekkie podnoszenie drzwi za skrzydło podczas gdy są one otwarte. Podczas wykonywania tej czynności na zawiasach nie powinno być żadnych luzów. Wypracowane zawiasy wpływają negatywnie na spasowanie drzwi i co za tym idzie zmniejszają szczelność kontenera. Zawiasy nie mają możliwości regulacji. W przypadku gdy zawias jest wypracowany bądź uszkodzony jedyną formą naprawy jest wymiana zawiasu na nowy.

W przypadku gdy zabudowa wyposażona jest w agregat chłodniczy bądź urządzenie grzewcze należy sprawdzać ich kanały powietrzne pod kątem zanieczyszczeń. W agregatach chłodniczych wymagana jest okresowa dezynfekcja parownika celem usunięcia bakterii, pleśni i grzybów. Do dezynfekcji wolno używać tylko środków wskazanych przez producenta agregatu.

Czyszczenie zabudów typu chłodnia oraz izoterma wewnątrz i na zewnątrz można wykonać po unormowaniu się temperatury wewnątrz zabudowy. Temperatura wewnątrz zabudowy podczas czyszczenia zawsze musi być dodatnia. Podczas czyszczenia pojazdu zabrania się stosować aktywnych produktów myjących np. aktywna piana, dimer lub jakiegokolwiek chemii agresywnej. Istnieje ryzyko powstania zacieków oraz przebarwień na panelach/ścianach zabudowy. Mycie zabudowy powinno odbywać się przy pomocy roztworu wody z płynem do naczyń wewnątrz zabudowy oraz wody z szamponem samochodowym na zewnątrz.

Aby zapewnić właściwe działanie agregatu chłodniczego należy przynajmniej raz w tygodniu uruchomić agregat nawet w okresie zimowym. W układzie chłodzącym wraz z czynnikiem krąży olej, który rozprowadzany jest wewnątrz systemu. W trakcie pracy olej smaruje elementy ruchome oraz uszczelniające zapewniając właściwe działanie urządzenia oraz wchłania wodę zabezpieczając wewnętrzną część układu przed korozją.

Konserwacja urządzeń dodatkowych takich jak windy, agregaty chłodnicze, ogrzewanie postojowe itp. opisane są w oddzielnych instrukcjach dołączonych do dokumentów wydawanych wraz z pojazdem.

DANE POJAZDU	
Nr zlecenia	
Marka	
Rodzaj zabudowy	
Numer nadwozia (VIN)	
Data wydania pojazdu	
Podpis wydającego	
Podpis klienta	

Kontakt

MRauto Sp. z o.o.
87-134 Zławieś Wielka
Czarne Błoto 84

serwis@mrauto.com
Tel. 56 / 477 92 36
www.mrauto.pl

NIP: 956-21-21-995
Regon: 871704933